

Plan de Choque Siniestralidad Canarias

Las Palmas de Gran Canaria 16 de mayo 2024



Balance de siniestralidad Canarias 2023

LAS PALMAS

17 accidentes mortales
18 fallecidos

SANTA CRUZ DE TENERIFE

15 accidentes mortales
16 fallecidos

TOTAL CANARIAS

32 accidentes mortales
34 fallecidos

Balance de siniestralidad Primer trimestre 2023

LAS PALMAS

6 accidentes mortales
6 fallecidos

SANTA CRUZ DE TENERIFE

3 accidentes mortales
4 fallecidos

TOTAL CANARIAS

9 accidentes mortales
10 fallecidos

Balance de siniestralidad Primer trimestre 2024

LAS PALMAS

3 accidentes mortales
3 fallecidos

SANTA CRUZ DE TENERIFE

5 accidentes mortales
5 fallecidos

TOTAL CANARIAS

8 accidentes mortales
8 fallecidos

2 fallecidos menos a fecha 30 de marzo en comparación año 2023

Provincia LAS PALMAS

	2023 (a fecha 15/05/2023)		2024 (a fecha 15/05/2024)	
	Accidentes mortales	Fallecidos	Accidentes mortales	Fallecidos
Gran Canaria	2	3	4	4
Lanzarote	1	1	2	3
Fuerteventura	4	4	0	0
LAS PALMAS	7	8	6	7

!!!! 4 fallecidos más en comparación fecha 30 de marzo!!!!

- **3 usuarios de motocicleta**
- **3 ocupantes de turismo (2 accidentes)**
- **1 furgoneta**

Provincia SANTA CRUZ DE TENERIFE

	2023 (a fecha 15/05/2023)		2024 (a fecha 15/05/2024)	
	Accidentes mortales	Fallecidos	Accidentes mortales	Fallecidos
La Palma	0	0	0	0
El Hierro	0	0	0	0
La Gomera	0	0	0	0
Tenerife	3	4	0	0
SC TENERIFE	3	4	7	7

!!!! 2 fallecidos más en comparación fecha 30 de marzo!!!!

- **5 usuarios de motocicleta**
- **2 peatones**

Factores concurrentes

Distracciones

Velocidad inadecuada

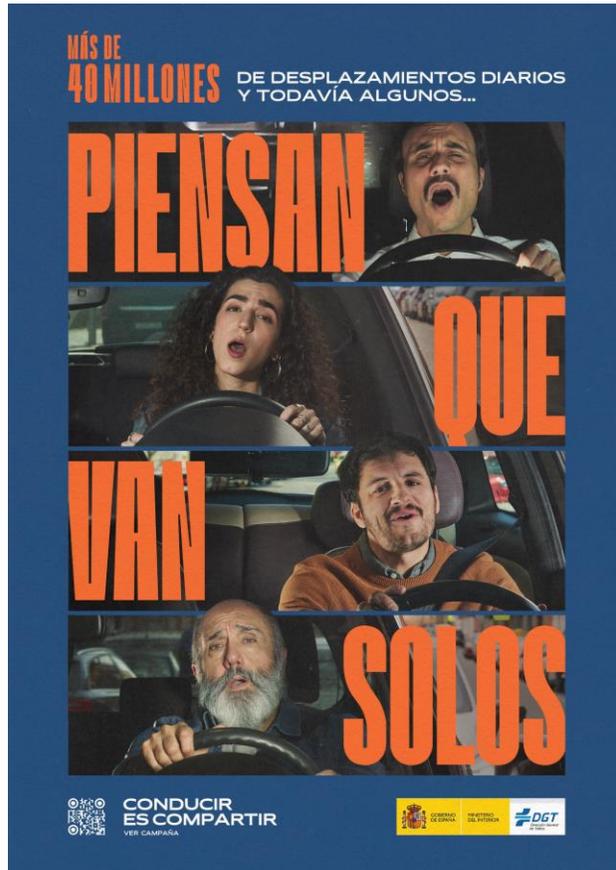


Medidas a adoptar

- **Presencia efectiva y visibilidad de la ATGC**
- **Incremento controles alcoholemia y drogas**
- **Campañas de control y vigilancia dirigidas a motoristas**
- **Campañas de información dirigidas a motoristas y otros colectivos**
- **Nuevos puntos de control de velocidad en las carreteras**
- **Colaboración con los titulares de las vías para identificar tramos donde se pueda mejorar la seguridad de los usuarios a través de medidas de infraestructura**

Medidas a adoptar

- **Colaboración con los Ayuntamientos y sus policías locales para la reducción de la siniestralidad en vías urbanas**
- **Promover otras medidas dirigidas a potenciar la concienciación sobre el problema de la seguridad vial: Comisiones de Tráfico, fortalecimiento de las comunicaciones a través de notas de prensa o la difusión de mensajes de sensibilización sobre colectivos o tramos específicos**



Muchas gracias